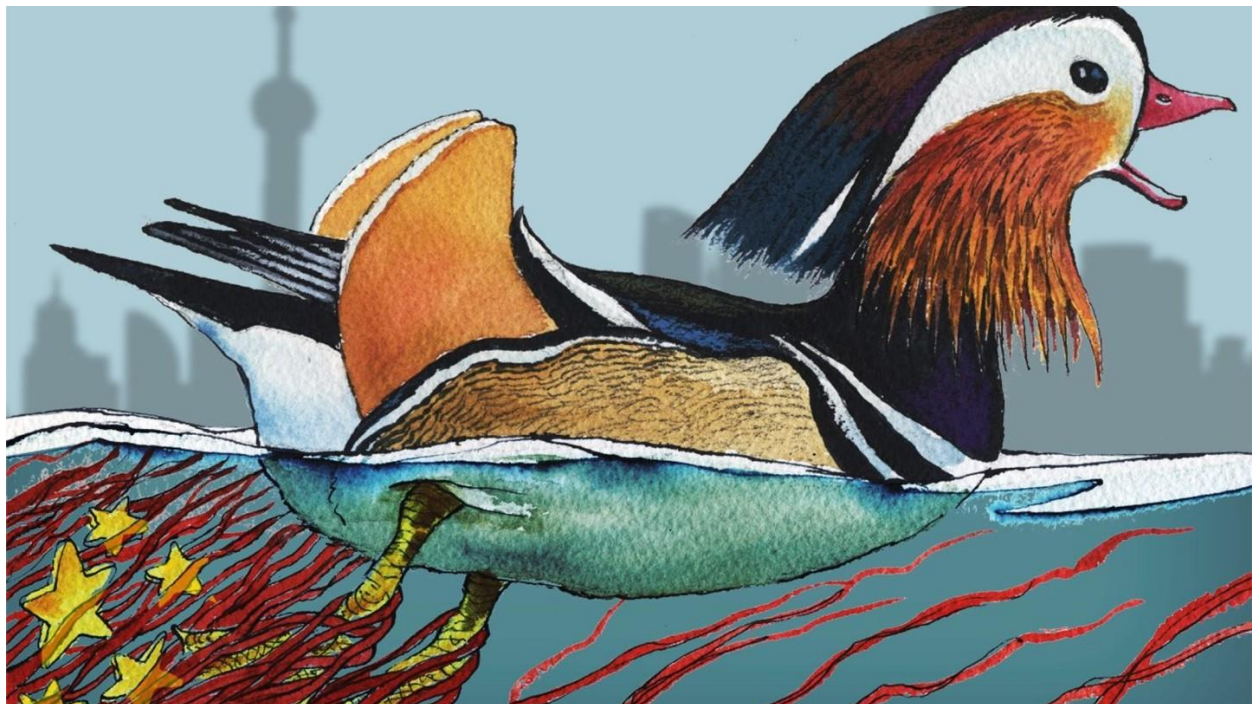




SOMMAIRE

Éditorial – PI Xiuping, Président du GCC	2
Services du GCC :	3
o Emploi	3
o Mentoring	4
Dossier: Energie & Climat	
Conférence : Le changement climatique, avec Cédric Ringenbach	6
Article : Le rôle du véhicule électrique dans la transition énergétique	9
Vie du GCC : “你是我温暖的手套，冰冷的啤酒”	13
Groupe Pro : Conférence Finance	15
Écoles : Quatre entrepreneurs à Shanghai	16
GCC Histoire : Feuilleton historique par Philippe Fourneraut	18
Le Coin du Canard	20
Correspondants du GCC	21



Canard Mandarin



Éditorial 社论

Chers membres,

Comme annoncé en début de l'année, nous commençons notre deuxième phase de développement du site et des services à l'aide de nos contributeurs professionnels en informatique et aux autres bonnes volontés, ce qui apporte une preuve de notre passion et dynamisme.

Avec ce module du Pôle Emploi à retrouver sur le site, vous pouvez désormais interagir plus spontanément et directement avec tous les souscripteurs associés, ce délai réduit vous servira à faire rebondir également le service du mentoring (parrainage) et obtenir les actualités des événements dans toutes les villes.

De ce fait, vous allez dans ce numéro constater une première expérience en ce qui concerne les conférences à Pékin et Shanghai, l'accueil des élèves d'ECL en incubateur à Shanghai venus partager à l'afterwork de juin.

M. Xiuping PI
ECP 2007
Président du GCC

亲爱的同学们,

正如年初时所表示的那样,在校友会计算机技术工作人员以及其他志愿者的帮助下,我们取得了不错的成果,开始了校友会网站和服务的第二个阶段,这是对我们工作的热情和活力的一个见证。

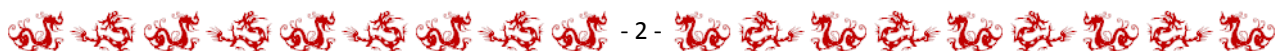
在更新后的网站上,今后您可以更加方便和直接地跟所有注册用户进行互动,同样,导师制服务会更加迅捷,还可以在第一时间获取各个城市的活动信息等。

因此,在本期中您可以第一次看到相关的文章包括在北京和上海举行的会议,在六月份上海的聚会中来自里昂中央理工学校的学生的对于创业项目的分享等。

皮秀平
ECP 2007 届
中央理工大学中国校友会主席

Pour s'inscrire au GCC cliquez ici :
<http://www.centraliens-chine.org/inscrire.php>

Contact:
PI Xiuping
president@centraliens-chine.org





SERVICES du GCC : EMPLOI

Le GCC continue ses actions en faveur de ces jeunes (et moins jeunes) membres. Nous vous rappelons donc les deux principales initiatives de notre Groupement : Le service EMPLOI et le programmes de MENTORING. N'hésitez pas à contacter leurs responsables pour toute question, suggestion ou offre.

Initiative de développement du Pôle Emploi

En collaboration avec le nouveau responsable du Pôle Informatique, Alexandre Pinon (ECP P2018), nous vous proposons une importante mise à jour de la section emploi du site web du GCC (<http://www.centraliens-chine.org>).

Désormais, il est possible d'envoyer les annonces directement depuis le site, sans passer par l'adresse emploi@centraliens-chine.org, ce qui permet une augmentation de l'efficacité de la procédure. Les annonces seront soumises à la modération par le Pôle Emploi, puis envoyées de manière régulière toutes les semaines.

Diffusion des annonces :

- 1) Pour les offres de stages, de VIE et d'emploi : <http://www.centraliens-chine.org/pole-emploi-gcc/soumettre-une-offre-demploi/>
- 2) Pour les recherches d'emploi ou de stage, envoyer son C.V. et sa lettre de motivation sur <http://www.centraliens-chine.org/pole-emploi-gcc/inscrit-envoyer-une-demande/> (compte GCC exigé)

Un code QR renvoyant à la page de l'annonce sera aussi généré : en le scannant avec l'application WeChat, la page de l'annonce sera ouverte au sein de l'application, il est alors plus facile de partager la page web à d'autres utilisateurs et/ou groupes WeChat.

Enfin, toutes les annonces du Pôle Emploi seront visibles uniquement par les membres du GCC, après inscription et connexion sur le site. Cette procédure, nous espérons, accentuera l'esprit et la fidélité de nos services et newsletter. D'autres mises à jour sont encore en cours, merci de nous signaler tout dysfonctionnement du site.

Pour toute question ou suggestion, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : emploi@centraliens-chine.org

Instruction pour diffuser votre annonce par Pole Emploi.

Aller sur le site du GCC

[http://www.centraliens-chine.org/](http://www.centraliens-chine.org)

pour soumettre votre annonce, elle sera ensuite diffusée après validation par l'équipe Pôle Emploi dans la Newsletter (bi)hebdomadaire du Pôle Emploi ainsi que parmi les groupes WeChat du GCC.

Pour une **recherche d'emploi**, aller dans l'onglet Pôle Emploi puis choisir « Inscrit : Envoyer une demande », l'identification sur le site est nécessaire. Veuillez inclure les éléments suivants :

- * Courte description de son profil et de sa motivation avec:
 - École Centrale et promo
 - type du poste recherché et dans quelle ville(s)
- * **CV** (format PDF ou Word)
- * **Lettre de motivation** (format PDF ou Word)

Pour une **offre d'emploi**, aller dans l'onglet Pôle Emploi puis choisir « Entreprise : Envoyer une offre ». Veuillez inclure les éléments suivants:

- * **Description précise** du poste, de la société, et de la ville
- * **Point de contact** (adresse email)
- * **Logo de la société** (image jpg ou png) (facultatif)

CONTACT :

Laurent LIN

emploi@centraliens-chine.org



SERVICES du GCC : MENTORING

Se Connecter au Mentoring



Le Mentoring a une part essentielle au sein du groupe GCC, afin de maintenir des liens forts entre jeunes professionnels et ingénieurs centra-liens expérimentés. Comptant mettre à profit cette riches-se, l'équipe du

Mentoring tient à remercier tous les centraliens qui contribuent à cette activité, et introduire les développements prévus pour l'activité en cette fin d'année.

Mise en relation des couples mentors-mentees

Les couples potentiels mentors et mentees ont été mis à jour selon les préférences des membres. La team mentoring contactera prochainement les mentors et mentees potentiels pour proposer des couples et activités.

Les contacts sont prioritairement issus de la liste du nouveau site du GCC donc **n'oubliez pas de mettre à jour votre profil!**

Redémarrage de l'activité Mentoring

De nombreux membres connaissent peu l'activité mentoring. La team Mentoring se fixe plusieurs objectifs.

Un premier objectif est de donner l'occasion à des mentors expérimentés de faire partager leur expérience, par exemple en tant qu'invité d'honneur lors des afterworks, lors de formations professionnelles thématiques, ou de visites d'entreprise.

Un deuxième objectif est d'organiser des échanges professionnels lors de rencontres entre plusieurs couples mentors et mentees réunis autour d'intérêts ou de compétences partagées.

Le team mentoring mettra également en relation certains étudiants en dernière année ou en stage de Tsinghua ou Centrale Pékin avec des jeunes actifs ou mentors expérimentés pour créer du lien entre la fin des études et la vie professionnelle.

Un dernier objectif est de travailler sur la collaboration avec des programmes de mentorat en France, à destination des étudiants ou jeunes actifs en France, qu'ils soient chinois ou français sur le départ pour la Chine.

Partagez-vous aussi vos idées d'activité Mentoring en envoyant un email à mentoring@centraliens-chine.org!

Contact :

Alexandre Dumon
mentoring@centraliens-chine.org



Mentoring: 连接你我



表示由衷的感谢。也借此机会，请允许我们向大家介绍一下接下来一年的活动。

建立导师与学员之间的联系

潜在的导师和学员关系的建立可以根据成员的兴趣爱好更新。我们团队之后会联系相应的导师和学员以便使他们建立关系和举行活动。

所有的联络信息将主要来自 GCC 新网站中的记录，所以**请不要忘记更新您的个人信息！**

重新启动 Mentoring 活动

致力于加强 centralien 校友中年轻人才和行业资深工程师的连接纽带，Mentoring 项目一直是 GCC 众多特色活动中的重要组成部分。在此，Mentoring 团队首先向所有为此活动

贡献力量的校友们

最首要的任务是提供活动机会，让资深的工程师们有机会分享他们的经历。比如利用 afterwork 的机会进行邀请，在行业交流会中做分享，或者是进行企业参观。

其次，我们希望组织同一领域内的几组导师学员围绕共同的行业话题展开交流，比如能源领域，交通领域或者航空航天领域。

Mentoring 团队同时联系了清华和 Centrale Pékin 的硕士高年级或者在实习的学生，以及一些有经验的工程师们，来帮助他们完成学业结束阶段到职业生涯的过度。

最后，我们期待能与法国的 Mentoring 合作，为即将来到中国的中国或法国校友们提供帮助。

如果大家对 mentoring 的活动还有更好的想法，大家可以发送邮件到 mentoring@centraliens-chine.org，感谢大家！

GCC Mentoring 项目组敬上

Contact :

Alexandre Dumon
mentoring@centraliens-chine.org



DOSSIER : Energie & Climat

CONFÉRENCE : Le changement climatique, avec Cedric Ringenbach (ECN96)

Par Cyprien Rusu (ECLi 11)



Le changement climatique... un sujet dont on entend régulièrement parler ces dernières années de part son importance pour le futur de l'humanité.

Cédric Ringenbach, un ancien de l'Ecole Centrale de Nantes (1996) est un expert dans ce domaine et a décidé de nous faire profiter de son expérience dans le domaine en nous expliquant l'origine du changement climatique, de son impact et des actions prises pour lutter contre lors d'une conférence a Centrale Pékin.

Avec plus d'une vingtaine d'inscrits, nous nous attendions a ce que la conférence se déroule entre un petit nombre restreint de centraliens engages... et c'est avec surprise que nous avons accueilli un public beaucoup plus nombreux que prévu ! (Nous n'avions pas compte les étudiants chinois de Centrale Pékin qui ont été prévenu par leur professeurs ainsi que les affiches pour la conférence de Cédric affichées dans le hall de l'école)

Cédric commença donc sa présentation devant un public attentif et concentré:

Délaissant le discours rationnel habituel, Cédric nous raconta sous forme d'histoire les différentes découvertes qui influencèrent le plus la compréhension des phénomènes climatiques, du changement inexorable du climat et des conséquences désastreuses qui pourraient en résulter.



Pendant très longtemps, le sujet du climat resta, en effet, un sujet d'inquiétude des scientifiques versés dans l'analyse des données météorologiques et climatiques.

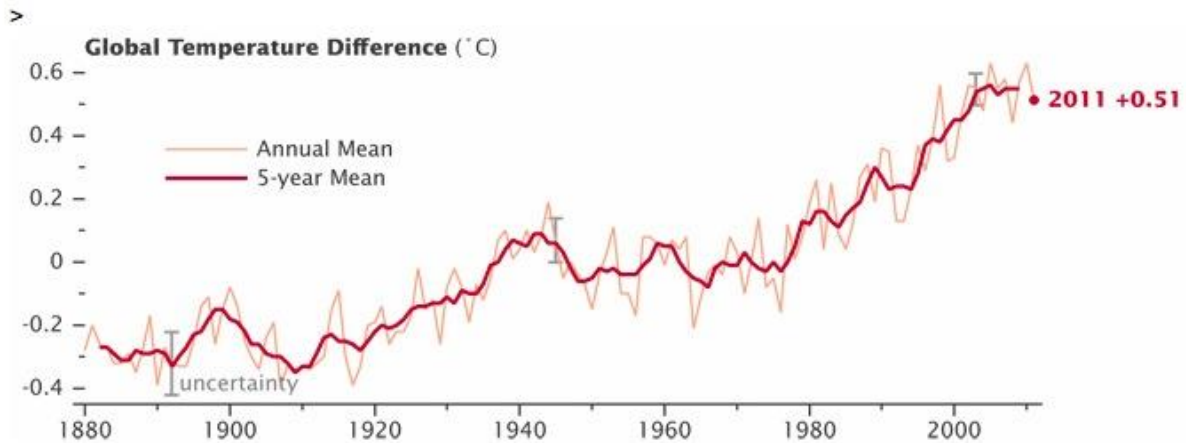


Il a fallu a ces scientifiques dévoués rassembler les données collectées pendant des dizaines d'années pour enfin réussir a reconstituer une image complète des cycles de fluctuation des températures et réaliser a quelle point la situation était plus grave que l'on ne l'imaginait

Ce n'est ensuite qu'en 1988, que James Hansen présente devant le congrès une courbe de l'augmentation des



températures qui contribua finalement a créer l'intérêt et l'engagement dans les plus hautes sphères du gouvernement.



Les conséquences du changement climatique pourraient être désastreuses et l'humanité ne serait plus tellement loin de ce futur dystopique que l'on observe dans les films de science-fiction depuis plus d'une centaine d'année (Blade Runner, L'armée des 12 singes, Mad Max, ...).

Cédric mentionna ensuite les diverses initiatives dans ce sens de la part des gouvernements afin de trouver un accord commun et des solutions (Le protocole de Kyoto en 1995, La conférence sur le changement climatique de Paris en 2015)



Quand Cédric eu fini sa présentation, on pu ressentir dans la salle un gain d'intérêt notable pour le changement climatique et les questions commencèrent a pleuvoir:

Une étudiante chinoise engagée demande dans un français timide à Cédric quelles sont selon lui les solutions à mettre en place au niveau individuel.



Cédric mentionne que la première démarche doit être avant tout de s'informer sur le changement climatique, puis de faire des efforts pour réduire son empreinte de carbone au niveau individuel.



Un fait étonnant qui m'a marqué est que par exemple des solutions qui semblent bonnes pour l'environnement comme l'énergie renouvelable n'étaient pas forcément aussi bien que l'on pourrait le penser. Un éolienne produit par exemple de l'énergie par intermittence (lorsqu'il y a du vent) et a besoin d'une source auxiliaire d'énergie pour fonctionner et produire l'énergie total nécessaire pour approvisionner les consommateurs d'énergie.

En effet, si chacun peut diminuer sa consommation d'énergie, le niveau global d'énergie au niveau du pays peut être impacté.

Cédric rajoute néanmoins que les solutions du changement climatique ne sont pas « simples » et que c'est pour cela qu'il faut avant tout que l'engagement vienne des gouvernements pouvant agir grâce aux instruments de la loi sur les gros émetteurs de carbone.



François Morin, un ancien de Centrale Paris, était présent à la conférence et demanda à Cédric qu'elle fût sa position sur le nucléaire. En effet, le nucléaire étant une façon de produire de l'énergie sans utiliser de carbone, beaucoup de gens y pense naturellement pour résoudre le problème de la production d'énergie par des méthodes « sales » comme les centrales à charbon ou au gaz par exemple. Le nucléaire a néanmoins des détracteurs à cause de ses autres risques et dangers inhérents.

En résumé, cette conférence fut assez réussie et le GCC remercie Cédric pour nous avoir fait part de son expérience sur le changement climatique tout en nous faisant réaliser le besoin de faire quelque chose à notre niveau pour contribuer au futur des générations à venir.



[cedric interview :](#)

← cliquez ici pour visionner l'interview de Cédric

Contact GCC Pékin

Cyprien Rusu

Cyprien.rusu@gmail.com



DOSSIER : Energie & Climat

Le rôle du véhicule électrique dans la transition énergétique

Par Cédric Ringenbach (ECN96),

Intervenant à Centrale Pékin sur le changement climatique

L'Allemagne envisage d'interdire les voitures thermiques d'ici 2030. Le Maroc, qui a hébergé la COP22 a commencé à électrifier des bus à Casablanca. Même en Chine, on parle de véhicules électriques. Tout cela est-il bien raisonnable ? La voiture électrique a une image écolo que personne ne questionne alors que son impact sur le climat dépend complètement de la teneur en carbone de l'électricité qui l'alimente.

L'humain est ainsi fait qu'il se déplacera toujours d'autant plus qu'il en a les moyens. La mobilité, c'est sacré. C'est presque un droit de l'homme. Toucher au droit de se déplacer, c'est toucher à la liberté individuelle. Et pire : toucher à la voiture, c'est toucher au statut social. Conséquence : la mobilité n'a presque pas été abordée par le Grenelle de l'environnement ni par la loi de transition énergétique.

L'idée que le véhicule électrique (VE) est écolo est une belle légende, très profondément ancrée dans les esprits et on ne remet presque jamais en question cette légende. En fait, il peut l'être, mais ce n'est pas du tout automatique. On va voir que la voiture électrique peut être la meilleure ou la pire des choses pour le climat.

Zéro émissions ?

On dit que les voitures électriques sont « zéro émissions », mais c'est un gros raccourci. Elles ne font pas d'émissions localement, mais pour être vraiment neutres en carbone, il faudrait qu'elles fonctionnent avec une électricité décarbonée.

Explication : prenez l'exemple d'une voiture A (à essence) et d'une voiture B (électrique) qui roulent toutes les deux dans un pays dont le mix électrique imaginaire est constitué de centrales thermiques au fuel (on en voit peu, car c'est du gâchis de mettre du fuel dans ces centrales thermiques, mais bon, imaginons...). On a ainsi quelque chose de comparable au niveau de la densité énergétique.

La voiture A brûle de l'essence pour fonctionner car elle a un moteur à explosion. C'est cette explosion qui dégage du CO₂.

La voiture B n'émet pas une seule molécule de CO₂ quand elle roule, mais pour produire l'électricité qui l'alimente, on a fait tourner une centrale thermique qui brûle du fuel, ce qui émet du CO₂. Donc la voiture B est responsable d'émissions de CO₂ dites « indirectes ».

A première vue, les émissions sont du même ordre de grandeur. Le moteur à explosion a un plus mauvais rendement que celui de la centrale thermique, mais le transport de l'électricité coûte également de l'énergie. Admettons que cela s'équilibre.



Dans la réalité, les centrales électriques fonctionnent plutôt au charbon (qui fait plus de CO2 que le fuel), au gaz (qui en fait moins), ou aux énergies bas carbone comme le renouvelable et le nucléaire (qui, pour faire simple, n'en font pas).

Pour donner un ordre de grandeur : avec un mix représentatif du mix électrique mondial, une voiture électrique émet autant de CO2 qu'une voiture thermique. Une voiture électrique qui roule en France, en Suisse ou en Norvège (avec un mix peu carboné), émet moins qu'une voiture à essence. A contrario, une voiture électrique en Allemagne, au Maroc, en Chine, ou, pire, en Pologne, émet plus de CO2 qu'une voiture thermique à cause des émissions indirectes du mix carboné de ces pays.

Il n'y a pas que le carbone

Le véritable avantage écologique du Véhicule Electrique, c'est de ne pas émettre de particules fines, qui sont une pollution locale (et on pense tout de suite à Shanghai ou Pékin) et de faire moins de bruit qu'une voiture thermique.

En réalité, c'est plutôt pour ces raisons-là qu'on les déploie. Les villes qui privilégient le VE savent que leurs concitoyens en tireront un vrai bénéfice en termes de confort et de santé.

Un autre avantage est d'ordre économique : la voiture électrique est encore un peu chère à l'achat, mais par la suite elle est économe à l'utilisation. Et je ne sais pas si vous avez remarqué cela : on a tendance à considérer comme très écologique quelque chose qui ne coûte pas cher !!

La voiture électrique, donc, ne coûte presque rien en énergie. Non pas qu'elle en consomme moins (en énergie primaire, c'est comparable), mais l'électricité n'est pas taxée comme le sont l'essence et le gasoil. Par conséquent, une grande transition vers le VE est un manque à gagner pour l'état et on peut parier que cela changera dès que les ventes exploseront. L'état taxera l'électricité ou les voitures, ou encore leur batterie, mais car il faudra bien compenser la perte.

Oui, mais avec du photovoltaïque ?

Revenons au carbone. Certains pays, donc, veulent des voitures électriques y compris des pays qui ont des mix électriques tellement carbonés, qu'une voiture électrique émet plus de CO2 du puits à la roue qu'une voiture thermique !

Arrêtons d'être rabat-joie, me direz-vous, il suffit de s'équiper de panneaux solaires et d'alimenter sa voiture avec. C'est vrai. Mais cela est quand-même un peu une vue de l'esprit. En effet, si vous habitez en Allemagne, et que vous achetez 10 m² de panneaux PV et une voiture électrique, vous pouvez alors dire que votre voiture est écolo. Mais que se serait-il passé si vous aviez acheté 10 m² de PV et gardé votre voiture thermique ? Vous n'auriez pas de voiture écolo, certes, mais vos panneaux PV effaceraient alors intégralement des moyens de production carbonés et votre bilan carbone serait meilleur qu'avec une voiture électrique. Et c'est bien cette comparaison qu'il faut faire, si on veut être honnête intellectuellement.

De plus, à l'échelle d'un pays, personne n'a en charge de garantir que suffisamment d'électricité verte sera produite pour absorber le besoin nouveau en électricité généré par l'électrification de ces usages. Et certainement pas les constructeurs automobiles. Ces derniers mettent des panneaux PV partout dans leurs brochures, mais beaucoup moins sur les toits ! Quand leurs ventes s'envoleront, ils expliqueront sans le moindre scrupule que ce n'est pas à eux de fournir l'électricité propre.



Faut-il alors jeter la voiture électrique aux orties ?

Pas du tout, car elle a un rôle indispensable dans la transition. Tous les scénarios qui sont compatibles avec un réchauffement inférieur à 2°C (les scénarios RCP2.6 du GIEC) comportent un volet électrification de la mobilité. Il y a donc bien de la voiture électrique dans les scénarios 2°C du GIEC. Pourquoi ? Tout simplement parce qu'il est plus facile de décarboner l'électricité que les carburants liquides.

Maintenant qu'on a compris tout cela, on se dit qu'il serait plus logique de décarboner le mix électrique avant d'électrifier le transport, n'est-ce pas ? Alors, pourquoi lancer ces programmes d'électrification si vite ?

Il y a une vraie raison à se lancer dès maintenant dans l'électrification de la mobilité, voire d'autres usages, c'est que renouveler le parc prend du temps et qu'il ne faut peut-être pas attendre d'avoir complètement décarboné le mix pour le faire. La vitesse de rotation d'un parc de véhicule est de l'ordre de 17 ans, mais les changements d'habitude et l'adaptation des infrastructures sont encore plus longs.

De plus, le chargement des batteries est une consommation « pilotable » d'électricité : on peut brancher sa voiture quand elle est à l'arrêt et mettre en place un système intelligent qui la charge quand l'énergie renouvelable est disponible sur le réseau. Comme le caractère variable, prévisible, mais non contrôlé de certaines énergies renouvelables va poser problème quand elles seront devenues prépondérantes, toute consommation pilotable est la bienvenue.

L'argument qu'il faudra plusieurs dizaines d'années pour passer au VE et qu'il faudra tout autant de temps pour décarboner le mix, et que donc, on est contraint de faire les deux en même temps est un argument qui se défend très bien.

Mais j'y opposerais deux choses :

D'abord, on risque de passer à côté de l'occasion de réduire la consommation d'énergie du transport. Les émissions du transport sont le produit du nombre de km parcourus, de l'énergie dépensée par km, et de l'intensité carbone de l'énergie.

Faisons un parallèle, qui vaut ce qu'il vaut, avec le logement : on a intérêt à isoler sa maison avant de changer de chaudière, afin de ne pas se retrouver avec une chaudière surdimensionnée. Si on a divisé par 4 le besoin de chauffage, on peut acheter une chaudière quatre fois plus petite.

De la même façon, pour le transport, je préconiserais de s'attaquer dans un premier temps à la réduction des km parcourus, au taux de remplissage des véhicules, ainsi qu'à leur efficacité (énergie par km) voire à leur sobriété (des voitures plus légères et moins rapides). Toutes ces actions vont avoir pour effet de réduire la consommation d'énergie et donc les émissions de CO2 au cours du temps, même si cela ne permet pas d'arriver à zéro. Quand on aura tout divisé par deux ou trois, il sera temps de passer au dernier terme de l'équation : décarboner l'énergie.

Je suis d'accord que cet argument est fragile et qu'il y a un problème de dynamique : comme tous ces changements prennent du temps, il faudrait probablement tout faire en parallèle pour avoir une chance d'y arriver en 2050 !

Ce n'est pas faux, mais voici la raison qui me fait vraiment hésiter, mais alors vraiment beaucoup, à pousser trop vite l'électrification de la mobilité. Il y a de la voiture électrique dans les scénarios 2°C, mais



il y en a aussi dans les scénarios 5°C. Voici pourquoi. du fait d'une production de pétrole contrainte, la différence étant le mix électrique !!

Le peak oil, c'est maintenant. On peut débattre de la date exacte, mais que ce soit en 2006 (AIE) ou 20202037 (DOE), cela ne change pas le raisonnement à l'échelle du siècle. Or, le pétrole est l'énergie reine pour le transport, et le transport est le sang de l'économie. Sans transport, pas de PIB, pas d'activité économique et... pas d'émissions de GES ! Pour atteindre des niveaux élevés d'émission, Donc, pour atteindre les niveaux d'émissions des scénarios RCP8.5 du GIEC qui amènent à +5°C, il faut donc un système de transport qui se passe progressivement du pétrole. Et comment ? Avec l'électricité évidemment ! Pas celle issue des énergies renouvelables, mais plutôt celle des centrales à charbon. Ce qui nous fait C'est à cette condition que l'on peut atteindre les niveaux d'émissions des scénarios RCP8.5 du GIEC qui amènent à +5°C,

Ma conviction intime est que si on n'a pas une économie qui s'est affranchie du pétrole grâce à l'électricité « charbonnée » et à la mobilité électrique, quand le pétrole viendra à manquer on n'aura plus un outil industriel efficace et organisé pour aller chercher les dernières tonnes de charbon. Ma conviction intime, c'est qu'on n'ira pas chercher les dernières gigatonnes de charbon car si on n'aura pas une économie qui s'est affranchie du pétrole grâce à l'électricité « charbonnée » et à la mobilité électrique.

« S'affranchir du pétrole », ça sonnait bien, pourtant ? Si c'est pour sauver le climat, oui. Si c'est juste pour sauver l'économie, ça peut être pire que tout : imaginez 500 millions de voitures électriques en Chine, avec une électricité qui se décarbone au rythme actuel (c'est-à-dire largement pas assez rapidement). C'est une arme de destruction massive du climat.

Nous sommes donc devant un pari à la Pascal :

Si je suis optimiste, j'estime que j'ai le choix entre un scénario médian et un scénario bas, que dois-je choisir ? Celui du bas, évidemment ! Et pour cela, j'électrifie la mobilité en même temps que je décarbone mon électricité.

Mais si je suis pessimiste, que je pense avoir le choix entre le scénario RCP8.5, qui est le pire du pire (+5°C) et un scénario médian, que dois-je choisir ? Je choisis évidemment le scénario médian en restreignant la mobilité. Et pour cela, aussi paradoxal que cela puisse paraître, je décide de ne pas développer la voiture électrique, quitte à être un peu gêné dans ma mobilité au cours du siècle, et à devoir relocaliser un peu mon économie (mais on devrait pouvoir s'en sortir).

Toute la question est donc de savoir si on a à choisir entre le bas et le milieu (on est optimiste) ou entre le milieu et le haut (on est pessimiste). Sommes-nous plutôt devant un choix entre +2°C et +3°C ou devant un choix entre +3°C et +5°C ?

Un indice : pour le moment, on est sur une trajectoire haute...

Donc philosophons à loisir sur la nécessité d'être optimiste ou pessimiste pour déclencher le changement (et j'ai des bonnes bouteilles chez moi pour ça), mais dans tous les cas, il faudrait attendre d'avoir vraiment enclenché la transition pour parler de voiture électrique et tous les pays devraient avoir comme règle de ne jamais déployer de véhicules électriques avant d'avoir suffisamment décarboné leur mix, pour qu'ils soient au moins à parité avec les véhicules thermiques, au regard des émissions de CO2. C'est plus sûr.



VIE du GCC : Le GCC à XIAN

“你是我温暖的手套，冰冷的啤酒”

Joanna Diao (ECN 2017)

这个周末我做了一件文艺的几乎不像我自己的事情，去看了很久以来一直想看的孟京辉廖一梅联手的话剧“恋爱的犀牛”。

这个剧讲的是一个在动物园里喂养犀牛的叫马路的男人，深深的爱上了邻居女孩明明，在爱而不得中辗转反侧，最后在一个犀牛发情嚎叫的夜晚绑架了女孩，杀死了自己喂养的犀牛图拉，把犀牛的心脏献给女孩的故事。这故事听起来光怪陆离，但是像几乎所有的孟京辉的话剧一样，看完后留下深刻印象的是一些台词，和演员字正腔圆的吐字方式，故事情节本身其实成了次要元素。

我最喜欢的一段，是里面胖乎乎的男主角马路给明明写的一首笨拙又优美的诗。按照剧里的说法，这首诗是刻在犀牛皮上的：

一切白的东西和你相比都成了黑墨水而自惭形秽
一切无知的鸟兽因为不能说出你的名字而绝望万分
一切路口的警察亮起绿灯让你顺利通行
一切指南灯为我指明你的方位
你是我温暖的手套，冰冷的啤酒
你是纯洁的，天真的，什么也改变不了的
阳光穿过你，却改变了自己的方向

还有很多类似华丽的台词和排比。我一般其实是很不喜欢华丽堆砌的文字语句的，因为觉得简单流畅的东西更能直击人心。但是这些台词除了华丽，还讲的很有道理啊！讲的都是爱情的道理。

这话剧其实描述了很多种陷入热烈的情感中的人的常态：男主角马路是一个看上去胖而萌，对待爱情认真疯狂到偏执的男人，具体的表象就是可以为了爱人做任何事；女主角明明在里面的一半时间里表现的像个专业碧池，另一半时间里讲到自己爱而不得的渣男艺术家的时候，又卑微矫情的像个怨妇。一边被一个印象模糊的人所爱而不自知，一边为另一个人爱而不得而伤神，也许这就是爱的常态，用力爱过的人都可以在马路和明明身上找到一些自己的影子。



GROUPE PRO : Finance

CONFÉRENCE FINANCE à SHANGHAI

On April 27th, GCC was delighted to hold the conference on the topic of Business lines and career path of foreign investment banks in China.

Dr HE Xin shared with us his insights and experience on the FICC market in China with enlightening examples and data. Our young audience also benefited from career tips shared by our speaker.

During the Q&A, questions asked by audience covered trading practices in the interbank market, central clearing, domestic FX market, job-seeking difficulty for foreigners and more importantly for our student friends, career opportunities within SG.



Then came the fun time. Attendees had a great moment in the socializing session following the conference, getting acquainted with new friends, learning from different industries in the financial sector while enjoying nice finger food and fine wine.

Learning, making friends, drinking, could it be a better conference? ☺

JIANG Jun

2017.5.10



ÉCOLES : L'incubation à l'ECL

Quatre entrepreneurs à Shanghai

Souad Qalb (ECL 2017)
Sebastien Loizon (ECL 2018)
Cyprien Lefebvre (Auditeur ECL)
Théo Fayolle (ECL 2016)

Une première rencontre a toujours ce côté magique, ce petit tout-est-encore-possible à la fois effrayant et excitant. Parfois, ce sentiment persiste de surprises en surprises. D'autre fois, il finit par se cacher derrière un vernis d'habitude. Aujourd'hui, nous allons proposer aux plus blasés d'entre vous de redécouvrir la Chine à travers nos premières impressions.

Dès la sortie de l'aéroport, la chaleur nous a frappé de plein fouet. Puis à la sortie du métro, le paysage urbain : des tours partout, et pas deux pareilles ! Ensuite est venue la recherche d'un supermarché qui nous a permis en premier lieu de nous perdre et dans un deuxième temps de réaliser que ce serait plus simple d'aller au resto que de cuisiner... Reste ce qui nous émerveille le plus depuis notre arrivée : la gentillesse des autochtones ! Malgré les différences de culture et la barrière de la langue, ils ne comptent ni leur temps ni leur énergie pour nous aider ; que ce soit pour trouver le métro ou demander une cuillère.

Chaque jour, quelque chose étonne nos sens d'européens. Hier c'était un bouillon « légèrement » épicé ; ce matin, le métro aux heures de pointes. Vivement demain !

Mais qui est ce « nous » ? Il cache quatre centraliens de Lyon (Souad, Cyprien, Théo et Sébastien) en plein stage de fin d'étude et trois projets qui sont détaillés ci-dessous. Plutôt qu'un stage en entreprise, nous avons choisi de finir Centrale en créant les nôtres ! Et grâce au fond de dotation de l'école et au directeur de celle-ci qui ont cru en nous, nous voilà à Shanghai.

Pourquoi faire ? Dans un premier lieu, afin d'intégrer un écosystème très riche en startups et beaucoup moins figé que son pendant européen. Qui plus est, nos projets peuvent tous bénéficier à leur manière de ce séjour dans l'empire du milieu. Enfin, venir jusqu'ici nous a fait sortir de nos zones de confort. Si on ajoute à ça l'ambiance stimulante de l'incubateur et la pression mise part le temps (nous ne restons que deux mois), on obtient un cadre idéal pour se dépasser.



Nos projets :

UBEEC (Sébastien Loizon)

Je pense que les cyclistes, et plus particulièrement les livreurs, ne devraient perdre ni leur vélo, ni leur temps lorsqu'ils l'attachent.

C'est pour ça que je crée Ubeec, afin de proposer un antivol magnétique permettant de sécuriser son vélo sans temps ni effort.

En Chine, le nombre de vélos en libre service se compte en millions. Je souhaite comprendre comment ces vélos sont sécurisés et voir l'accueil fait à mon produit.

WeeeFund (Cyprien Lefebvre et Théo Fayolle)

WeeeFund donne aux entreprises l'opportunité de transformer leurs déchets électroniques en engagement responsable grâce au "Wastefunding": le financement par les déchets, afin de financer des projets sociaux comme la création de salles informatiques dans les écoles défavorisées.

Nous sommes en Chine pour tester notre idée: nous cherchons à récupérer quelques ordinateurs d'entreprise un peu obsolètes, afin d'aller travailler à Shenzhen avec l'écosystème des réparateurs. Nous pourrions ensuite les revendre à bas prix à des associations ou des projets sociaux qui en ont besoin.

Wakipro (Souad Qalbi)

L'hygiène est une priorité pour les salons de beauté. Les pinceaux de maquillage ne peuvent être réutilisés avant d'être lavés. Malheureusement, le séchage dure plus de 10 heures !

WakiPro révolutionne l'expérience du maquillage en offrant un appareil qui nettoie et sèche 12 pinceaux de maquillage en seulement 24 minutes, soit 6 fois plus vite. Le tout en étant moins cher qu'un set de pinceau !

Wakipro débarque en Chine pour bénéficier de l'expérience de ce pays dans le domaine opérationnel et logistique, et pour trouver d'éventuels partenariats.



Avant de conclure cet article, je me dois de remercier le GCC. Déjà, ils ont pu nous fournir des réponses et des visages amicaux. Mais ce n'est pas tout, grâce à eux, nous avons ce qu'il faut pour tirer le maximum de la Chine malgré un court séjour. Et cerise sur le gâteau, ils nous offrent une place dans ce journal. Merci le GCC, vous êtes la preuve que le réseau c'est pas pipeau !





GCC HISTOIRE : Portrait Chinois

Un Centralien chinois

- première partie -

Philippe Fourneraut (ECP88)

avec Guo Tianpeng (ECP11) et Sun Fangyan (ECP15)

Il est rare de rencontrer des Centraliens en littérature, je ne fais pas ici référence aux auteurs (dont le céléberrissime Boris Vian (ECP42b)) mais aux personnages. Il y a notre camarade Burckbuchler (1973) évoqué dans le roman de Rémi Gedoie *STCIP poker à Pékin*¹; et puis, en lisant un récit de Maurice Dekobra, *Confucius en pull-over ou le beau voyage en Chine*, je tombais sur un dénommé Geo.

« Trois cents kilomètres de routes assez bonnes permettent d'aller en auto de Nankin à Hangchow. La ville est bien située au bord d'un lac ceint de collines pittoresques. Elle fut longtemps administrée par un maire remarquable, M. Geo, ingénieur sorti de notre Ecole Centrale, marié à une de nos compatriotes qui nous fit avec la plus gracieuse amabilité les honneurs de la cité. »²

Mais qui est ce Geo?

En feuilletant l'annuaire, on n'y trouve qu'un Geo: Gualbert Geo, promo 1919. Ce nom n'est guère chinois pour un Maire de Hangzhou. L'enquête commençait autour de nom tels que Zhou 周, Zhao 赵 ou Shao 邵 voire Zhu 朱 et la fonction de maire de Hangzhou 杭州市长 dans les années 20/30. En éliminant Shao 邵元冲 maire en 1927 et Zhou 周象贤 en 1928 et de nouveau en 1934, il nous restait Zhao Zhiyou 赵志游.

Le dossier conservé dans les archives de l'École confirmait la naissance à Ningbo 宁波 et donc l'identité de Gaubert Geo et de Zhao Zhiyou.

Les documents en français ou anglais concernant Zhao Zhiyou sont quasi nuls. Les sources sont donc essentiellement en chinois, émanant de sources continentales ou taiwanaises essentiellement pour sa contribution architecturale à la ville de Nankin : la villa de Soong Mei-ling 宋美龄 sur la "petite colline rouge" 小红山, non loin du mausolée de Sun Yat-sen 孙中山.

De Ningpo à l'École Centrale

¹ « Je ne l'ai rencontré que deux fois ; on a sympathisé parce qu'il a fait Centrale comme moi... Les grandes écoles c'est comme les triades, ça crée des liens... Y en a quand même qui sont moins malhonnêtes que certaines... Je n'ai pas fait l'ENA... » déclare Burckbuchler p.91 . Burckbuchler a été Président Chine d'Alstom Power Systems entre 1996 et 1998 puis 2007 et 2010.

² paru en 1934 aux éditions de la Baudinière cis au 27bis rue du Moulin-Vert dans le XIVe arrondissement.





Natif³ de Ningbo, Zhao Zhiyou appartient à une importante famille d'hommes d'affaires originaires de Cixi 慈溪. Son grand-père fut le chef de la guilde des banquiers de Ningbo à Shanghai. Son père, Zhao Jiafan 赵家蕃, ayant étudié au Japon, y a adhéré à la Tongmenhui 同盟会, association fondée par Sun Yat-sen en vue du renversement de la dynastie mandchoue. Zhao Jiafan et son frère, engagés dans le transport maritime, le commerce et l'industrie, deviennent les principaux financiers des aventures du Dr Sun. C'est ainsi, que Zhao Zhaoyou fut introduit dans les milieux dirigeants du KMT 国民党, la résidence paternelle servant de lieu de réunion à la société révolutionnaire qui engendrera le parti nationaliste.

Zhao, par sa mère d'une famille de lettrés⁴, est studieux depuis l'enfance. Aussi, lorsqu'en 1905 son père séjourne en France pour affaires⁵, celui-ci fait venir son fils. Il y apprend le français et sa littérature. De retour en Chine en 1909, il est recruté par l'Institut Supérieur du Zhejiang 浙江高等学堂 (future Université du Zhejiang 浙大) comme professeur de français au sein d'un corps enseignant où les ningponais sont nombreux.



L'École Centrale de Paris



L'Institut Supérieur du Zhejiang

Pour servir son pays et y apporter les techniques occidentales selon les préceptes du Dr Sun Yat-sen, Zhao repart en France⁶, fait ses classes préparatoires au Lycée St Louis à Paris et intègre l'École Centrale des Arts et Manufactures en 1916⁷.

Malgré ses excellentes notes en architecture⁸, c'est en spécialité Métallurgiste qu'il effectue ses 2^e et 3^e années. Il est diplômé 21^{ème} sur 35 en 1919⁹.

(À suivre)

³ Son acte de naissance délivré par le Consulat de Chine à Paris mentionne le 27 août 1892. Les articles chinois mentionnent une naissance en 1889.

⁴ Son grand père maternel, Yang Hongyuan 杨鸿元, a passé les examens impériaux (进士)

⁵ Les profits sont versés dans les caisses de la Tongmenhui.

⁶ Les articles chinois prétendent qu'il rentre diplômé de Centrale en 1909 et entre alors à l'Institut supérieur du Zhejiang. Il a donc probablement effectué deux séjours en France, avant et après son professorat à Hangzhou.

⁷ On peut noter que Zhao fait sa composition en langue étrangère au concours en... Chinois. Il est 182^e sur 243 admis.

⁸ Cours d'Architectures et Constructions civiles en 1^{ère} et 2^e années avec 17 de moyenne et respectivement 18 et 17 aux examens de fin d'année. Dans les articles chinois, il est dit qu'il effectue des études en architecture et urbanisme à Centrale.

⁹ La grande majorité des élèves ont été mobilisés dans l'artillerie pendant la grande guerre, ne reprenant leurs études qu'à la fin des hostilités en 1919.



Le COIN du CANARD

Poème aux canards sauvages

I

Moitié brun
Moitié gris
Gris du ciel
Brun de la terre
Premier coup de glace.

Dans les marais
Les ailes,
La memoire
Venue du Grand Nord,
Repose, repose.

Saigné
Mon sang de rêveur
Touché par
Les chasseurs.
Taché couleur de tes yeux.
Blessure rouge sous
Mes plumes.

II

Voyageurs avec votre
Résistance,
Moi, hibou, je ne vous comprends pas.
Moi seul à votre infinitude,
Moi dans le clos, vous autres
Aux marais.
Moi jamais si haut.

Où est-ce que vous allez comme ça?
Et pourquoi vous emmenez
Toujours le froid?

Zachary Richards,
à Scott en Louisiane, 1975



VOTRE CORRESPONDANT GCC

Les correspondants services du GCC

Président:	<i>PI Xiuping</i>	president@centraliens-chine.org
Secrétaire Générale:	<à pourvoir>	secetaire@centraliens-chine.org
Emploi:	<i>Laurent Lin</i>	emploi@centraliens-chine.org
Mentoring:	<i>Alexandre Dumon</i>	mentoring@centraliens-chine.org
Grand Canard Céleste:	<i>LI Da</i>	canard@centraliens-chine.org

Les correspondants régionaux

Chengdu:	Song Meidong	centraliens-chengdu@centraliens-chine.org
Canton	Benoit Ghirardotti	centraliens-canton@centraliens-chine.org
Shenzhen:	Nicolas Schmitt	nicolas.schmitt@ymail.com
Paris:	Renaud Lantigner	rlantigner@gmail.com
Pékin:	Cyrien Rusu	centraliens-beijing@centraliens-chine.org
Shanghai:	Rémy Bontemps	centraliens-shanghai@centraliens-chine.org
Hangzhou:	Qin Xing	qinxing.richard@gmail.com
Xian:	Gan Lu	centraliens-xian@centraliens-chine.org

Et les contacts locaux

Hong Kong:	Pierre Bourgeois	pierre.bourgeois@centraliens.net
	Jenny Li Bejinni	libejinni@qq.com
Jinan :	Zhang Meng	meng.zhang@centraliens.net
Qingdao:	Zhao Hai	hai.zhao@centraliens.net
Taipei:	Tudor Pascu	tudor.pascu@centraliens.net
Wuhan:	< vacant >	centraliens-wuhan@centraliens-chine.org
Zhengzhou:	Peng Xiangming	chinaholly@163.com

Les correspondants écoles

Centrale Lille:	Louis Lee 李想/Nadia Wang	lille@centraliens-chine.org
Centrale Lyon:	à pouvoir	lyon@centraliens-chine.org
Centrale Marseille:	Frédéric Dai	fdai@centrale-marseille.fr
Centrale Nantes:	Céleste Wang Xueying	nantes@centraliens-chine.org
Centrale Paris:	Bertrand Cristau	bertrand.cristau@centraliens.net
Centrale Pékin:	< à pourvoir >	pekin@centraliens-chine.org
Supélec:	< à pourvoir >	supelec@centraliens-chine.org

Les correspondants groupes professionnels

COORDINATION :	<i>Bertrand Cristau</i>	bertrand.cristau@centraliens.net
Aéronautique:	<i>Yoann Gamet</i>	yoann.gamet@centraliens-nantes.net
Énergies:	<i>Antoine Chalaux</i>	antoine.chalaux@gmail.com
Entrepreneurs:	< à pourvoir >	